



PODÉLNÁ UZÁVĚRA - Z4a - jednosměrný provoz, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh  
OBOUSTRANNÝMI SMĚR. DESKAMI, odstup max.10m (5m)  
posun pracovního místa, min. šířka průjezdu 3,0m

DIO - bude stejným způsobem použito i pro opravu opačného jízdního pruhu, pouze přemístěním směrovacích desek Z4a



Osazení dopravních značek bude provedeno dle  
TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

- Základní zásady pro osazování dopravních značek pro přechodné DZ:
- nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé dopravní značky , dopravního výstražného zařízení nebo jeho nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky - 0,25 m
  - spodní okraj nejnižše umístěné značky je nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, max. 2,50 m v případě osazení značky do průchozího prostoru pro chodce musí být spodní okraj nejnižše umístěné značky ve výšce min. 2,20 m a max. 2,50 m min.
  - vzdálenost mezi jednotlivými značkami v obci je 10 m

Kreslil	Vypracoval	Zodp.projektant	HIP	 Zítek - IP projekt s.r.o. Částkova 55 326 00 Plzeň tel./fax: 377 377 855	
	Ing. Zítek	Ing. Zítek			
Objednatel:		MÚ: Rokycany		Formát	2 A4
Akce:		II/183 Rokycany ul. Štáhlavská, oprava		Datum	03/2025
				Účel	PDPS
				Číslo zakázky	08-24
				Měřítko	
Obsah:		DIO - 2.úsek		Číslo výkresu	Číslo kopie
				D.14	